

3° Rallye Régional VHC des Monts de Vaucluse

27 & 28 Août 2016

ASAC VAUCLUSIEN

185 Route des Rémouleurs

Z.I Courtine B.P 91000

84095 AVIGNON Cedex 9

Tel: 06.28.54.07.53. – Fax : 04.90 27 14 29.

REGLEMENT PARTICULIER

Les engagements sont à envoyer à:

PUJADES SEBASTIEN

TEAM SARRIANNIS

141 ROUTE DU MOULIN – 84260 SARRIANS

Tel : 06 10 54 21 17/ 04 90 36 37 10 HR

Email:teamsarriannais@sfr.fr

PROGRAMME - HORAIRES

Identiques au 11° Rallye Régional des Monts de Vaucluse Moderne

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile Club Vauclusien organise les 27 et 28 Août 2016 une épreuve automobile régionale dénommée **3° Rallye Régional VHC des Monts de Vaucluse** en qualité d'organisateur administratif.

Conformément à la réglementation générale des rallyes FFSA, le présent règlement a reçu le permis d'organisation de **la FFSA numéro 638 en date du 23/06/2016** et de **la Ligue du Sport Automobile sous le permis d'organisation n°46 en date du 23/06/2016**

Comité d'Organisation

Identiques au 11° Rallye Régional des Monts de Vaucluse moderne

Organisateur technique

Identiques au 11° Rallye Régional des Monts de Vaucluse moderne

1.1P. OFFICIELS

Identiques au 11° Rallye Régional des Monts de Vaucluse moderne

1.2P. ELIGIBILITE

Le 3° Rallye Régional VHC des Monts de Vaucluse compte pour :

la coupe de France VHC

le Challenge de la Ligue du Sport Automobile Provence Alpes Côte d'Azur VHC.

1.3P. VERIFICATIONS

Par convocation individuelle par courrier ou par mail

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour les vérifications administratives qui auront lieu le : **Samedi 27 Août 2016 de 7h00 à 11h00 salle Eau VIVE Espace Regain Sarrians, tout retard pourra être sanctionné.**

La présentation des licences est exigée aux vérifications ainsi qu'à toute demande d'un officiel pendant l'épreuve

Les vérifications techniques auront lieu le **Samedi 27 Août 2016 de 7h15 à 11h15 Place Jean Jaurès à Sarrians**

Les vérifications finales seront effectuées au garage : **D F R Mécanique- Carrosserie**

301 Avenue Agricole Perdiguier – 84260 SARRIANS

Taux de la main d'œuvre / horaire : 60 € TTC

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Identiques au 11° Rallye Régional des Monts de Vaucluse moderne

3.1.10P Le nombre des engagés est fixé à 20 voitures maximum.

3.3P ORDRE DE DEPARTS

Le départ du premier concurrent VHC sera donné avant le premier concurrent moderne du 11° Rallye Régional des Monts de Vaucluse dans l'ordre des numéros.

Le dernier concurrent VHC bénéficiera d'un écart de 15 minutes avec le premier concurrent du 11° Rallye régional des Monts de Vaucluse moderne.

La liste des numéros de compétition sera établie par l'organisateur.

L'attribution des numéros se fera dans l'ordre croissant suivant :

- **Pilotes prioritaires (FIA et FFSA)**
- **Pilotes désignés par l'organisateur en fonction de leurs résultats précédents.**
- **Tous les autres pilotes dans l'ordre croissant des groupes et classes suivants : Groupes 4 et 5, Groupes B et A, Groupe 2, Groupe 3, Groupes N et 1, le tout dans l'ordre décroissant des cylindrées.**

Dans chaque classe, il sera tenu compte des performances des équipages (pilotes et voitures).

3.1.10P. Concurrents admis

Conforme au règlement standard FFSA

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés :

- **avec la publicité facultative des organisateurs : 300 €**
- **avec la publicité facultative des organisateurs : 280 € pour les équipages 100% licenciés à l'ASAC VAUCLUSIEN**
- **sans la publicité facultative des organisateurs : 600 €**

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement ainsi que les photocopies (licences, permis de conduire, 1^{er} page du passeport)
Les engagements par fax ou par mail ne seront pas validés. Les envois devront se faire par courrier simple (ni recommandé, ni Chrono post)

Les engagements incomplets seront mis sur liste d'attente.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4,1 Voitures autorisées

Conforme au règlement standard FFSA

Sont autorisées les voitures à définition routière, de l'Annexe K en vigueur, homologuées FIA/FFSA, pour les périodes E, F, G1, G2, GR, H1, H2, HR jusqu'à 1975 inclus, I et J1. titulaires d'un Passeport

Technique Historique (PTH/PTN), à la date de clôture des vérifications techniques, conformes au Règles Spécifiques Rallyes VHC

Sont admises dans un classement séparé, les voitures de la catégorie Rallye Classic de Compétition

(1947 à 1990) et les voitures de la période J2 (avec passeport technique Historique FIA ou FFSA) (1985 à 1990).

4,2 Pneumatiques

Règlement de l'utilisation des pneumatiques, Conforme au règlement standard FFSA

4.3P. ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance sera autorisée uniquement et seulement au parc prévu à cet effet figurant sur le road book et réservé aux véhicules identifiés.

Toute assistance en dehors de ce parc est interdite.

Pour tout contrevenant sur les éditions précédentes et à venir, l'organisation étudiera la demande d'engagement avant son acceptation.

4,6 Identifications des véhicules

L'identification des véhicules se fera par l'apposition de 2 plaques (210mm X 140 mm), l'une située à l'avant du véhicule, et l'autre à l'arrière. Le numéro de plaque sera attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. Sa validité sera limitée à la date et à l'itinéraire prévu pour l'épreuve.

Position de la plaque avant : située dans l'angle supérieur du pare-brise côté opposé au poste de pilotage.

Position de la plaque arrière : située à l'emplacement de la plaque d'immatriculation arrière.

Couleur : traits noirs sur fond blanc.

Pendant la durée de la manifestation, les plaques d'immatriculation devront être soit retirées, soit occultées. Dans le dernier cas, il appartiendra au concurrent de recouvrir intégralement sa plaque avec un adhésif de couleur noire.

Pour tous les rallyes la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 mm x 110 mm) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents.

A cet effet, chaque voiture devra être équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520 mm x 110 mm) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle.

L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.4 du présent règlement.

ARTICLE 5P. PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. DESCRIPTION

Le 3^e Rallye Régional VHC des Monts de Vaucluse représente un parcours de 224,80 km Il est divisé en 2 étapes et 3 sections.

Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 44 km.

Les épreuves spéciales sont :

ES 1	St Jean	8,00 km
ES 2	Les Gaps	5,00 km
ES 3- ES 5	La gabelle	7,50 km x 2
ES 4- ES 6	St Jean	8,00 km x 2

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

6.2.6P. Les reconnaissances auront lieu le : **Samedi 20 Août 2016 et Vendredi 26 Août 2016 de 8 h00 à 19 h00**

En accord avec les communes, il vous sera demandé d'être vigilant et de limiter vos vitesses sur les routes des ES et en agglomération ou aux abords des habitations.

De nombreux contrôles seront effectués par des juges de faits.

En sus des procès-verbaux éventuels, des sanctions sportives pouvant aller jusqu'à la mise hors course du concurrent (refus de départ), sanctionneront les contrevenants sans qu'ils puissent prétendre à un quelconque remboursement des droits d'engagements

Les reconnaissances sont interdites en dehors de ces horaires, des contrôles de reconnaissances seront effectués non seulement les jours autorisés mais aussi en dehors des jours et créneaux horaires autorisés.

L'organisation se réserve le droit d'après les éditions précédentes et a venir d'étudier les demandes d'engagements des contrevenants avant leurs acceptations.

Le nombre de passage est limité à 3

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

Les prescriptions des Règles Techniques et de Sécurité de la discipline, en application des articles R331-18 à R331-45 du code du sport, devront être respectées dans toutes les épreuves.

Tout concurrent **ayant abandonné ou** exclu pour un retard supérieur au maximum autorisé entre deux contrôles horaires, en fin de section ou en fin d'étape pourra réintégrer le Rallye aux conditions suivantes:

Avoir signifié **par écrit** au Chargé des Relations avec les Concurrents sa décision de réintégrer le Rallye au plus tard 30 minutes avant le début de la réunion du Collège des Commissaires Sportifs précédant le départ de l'étape suivante ;

Avoir soumis avec succès sa voiture au contrôle des Commissaires Techniques 30 minutes avant l'heure de départ de la première voiture fixée pour l'étape suivante.

Pour l'étape où l'abandon ou la mise hors course a été prononcée, un concurrent réintégrant le Rallye se verra affecté du plus mauvais temps de ou des ES non terminée(s) De plus, les pénalités complémentaires suivantes seront appliquées :

- **Pénalité de DIX heures.**

Les concurrents réintégrant le Rallye dans ce cadre devront être repositionnés par les Commissaires Sportifs du rallye selon l'article 3.3 du Règlement Standard des Rallyes. Ils ne pourront prétendre à aucun prix ni attribution de points, **sauf les points de participation.**

En tout état de cause, le Collège des Commissaires Sportifs pourra à tout moment retirer sans motif le bénéfice de cette réintégration dans le Rallye, cette décision n'étant pas susceptible d'un appel sportif.

ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard VHC FFSA.

Classement à l'indice de performance (uniquement pour les compétitions nationales)

Un classement pour le Challenge Indice de Performance VHC.

Ces classements donneront lieu à attribution de points « pilotes » et « copilotes » dans le cadre de la Coupe de France des Rallyes VHC.

Pour les classements et pour les **périodes E à J1**, il est nécessaire d'utiliser les regroupements des groupes/classes suivante :

- Jusqu'à 850 cm3 (pour les voitures des périodes E, F, G1 du 1/1/1947 au 31/12/1969)
- Jusqu'à 1150 cm3 (pour les voitures des périodes E, F, G1/G2, H1 du 1/1/1947 au 31/12/1975)
- Jusqu'à 1300 cm3 (pour les voitures des périodes E à J1 du 1/1/1947 au 31/12/1985)
- Jusqu'à 1600 cm3 (pour les voitures des périodes E à J1 du 1/1/1947 au 31/12/1985)
- Jusqu'à 2000 cm3 (pour les voitures des périodes E à J1 du 1/1/1947 au 31/12/1985)
- Jusqu'à 2500 cm3 (pour les voitures des périodes E à J1 du 1/1/1947 au 31/12/1985)
- Au-dessus de 2500 cm3 (pour les voitures des périodes G2 à J1 du 1/1/1970 au 31/12/1985)

NOTA : à l'issue de chaque rallye un classement par **groupe** sera établi Un classement scratch est publié pour les Groupes 1 ,2 ,3 ,4, 5, N VHC J1, A VHC J1, B VHC J1.

Un classement scratch est publié pour J2 (1986 – 1990)

Un classement scratch est publié pour le Groupe Rallye Classic de Compétition (1947-1990)

Le vainqueur d'un rallye VHC, ne peut être qu'un concurrent titulaire d'un Passeport Technique Historique ou d'un PTH/N. (hors période J2 et Classic).

Publication des résultats **30minutes après l'arrivée du dernier concurrent**

ARTICLE 10P. PRIX

Tous les équipages ayant rejoint l'arrivée seront récompensés, aucune dotation en numéraire ne sera attribuée.

10.1P REMISE DES PRIX

COUPES

De nombreuses coupes seront remises aux vainqueurs de groupe , des classes , celles-ci restant non cumulables.

Note : En cas d'ex-æquo, le temps réalisé dans l'ordre des épreuves serviront à départager les concurrents. Dans le cas de nouvelle égalité, le prix sera partagé entre les concurrents concernés.

La remise des prix se déroulera le Dimanche 28 Août 2016 à 17h30 Place Jean JAURES à Sarrians.

Les équipages qui n'y participeraient pas au complet, perdront le bénéfice de leur prix.

Tous les articles non cités sont conformes à la réglementation F F S A
