

## 1ère Section – ROGNES / LANCON

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRES		
			Partiel	Entre CH	Total	Temps imparti	1 <sup>ère</sup> voiture	Dernière voiture
CH 01		Sortie parc fermé ROGNES Ancien Stade	0	0	0		12:25	14:55
		A gauche puis à gauche	0,2		0,2			
		X à Droite	0,1		0,3			
		X à droite rue de Fontvieille puis à gauche bd des ferrages	0,3		0,6			
		X à gauche Cours St Etienne	0,2		0,8			
CH 02		Départ Officiel		0,8	0,8	00:10	12:35	15:05
		au départ à droite			0,8			
		X D15/D18 => St Cannat	0,9		1,7			
			6,5		8,2			
CH 03		Entrée Parc assistance ST CANNAT		7,4	8,2	0:10	12:45	15:15
		<b>Parc assistance ST CANNAT</b>				<b>0:10</b>		
CH 04		Sortie Parc d'assistance – ST CANNAT	0		8,2		12:55	15:25
		X AD RN 7	0,3		8,5			
		X AG CD 572 => Salon de Provence	0,1		8,6			
		RP AG => Salon de provence	11,2		19,8			
		RP AG D15 => Lancon de Provence	1,4		21,2			
		X D15 => Salon	5		26,2			
		RP RN113 => Marseille	1,5		27,7			
		X D21 => Les Baïsses	1,5		29,2			
CH 05			1	22	30,2	0:30	13:25	15:55
		NEUTRALISATION				0:03		
	DES 1	<b>LANCON</b>	<b>0</b>		<b>30,2</b>		<b>13:28</b>	<b>15:58</b>
	AES 1		<b>4,2</b>		<b>34,4</b>			
	CIT				<b>34,4</b>			
		X D10 AG => La Fare	0,7		35,1			
		RP RN113 TD	2,8		37,9			
		X Centre de La Fare TD - Attention	1,1		39			
		X D19 AG => Coudoux	4,2		43,2			
		RP => Centre Ville	0,9		44,1			
		X D67e AG => Les 4 termes - Lambesc	0,5		44,6			
CH 06				14,4	44,6	0:25	13:53	16:23
		NEUTRALISATION			44,6	0:03		
	DES 2	<b>COUDOUX</b>	<b>0</b>		<b>44,6</b>		<b>13:56</b>	<b>16:26</b>
	AES 2		<b>4,7</b>		<b>49,3</b>			
	CIT				<b>49,3</b>			
		X D17 TD => St Cannat	0,2		49,5			
		X D572 AD => St Cannat	3,1		52,6			
		X RN7 AD – AG => Rognes	3,2		55,8			
		X AG	0,3		56,1			
CH 07		Entrée Parc d'assistance – ST CANNAT		11,5	56,1	0:18	14:14	16:44
		<b>Parc d'assistance ST CANNAT</b>			<b>56,1</b>	<b>0:45</b>		
CH 08		Sortie Parc d'assistance – ST CANNAT	0		56,1		14:59	17:29
		X AD RN 7	0,3		56,4			
		X AG CD 572 => Salon de Provence	0,1		56,5			
		RP AG => Salon de provence	11,3		67,8			
		RP AG D15 => Lancon de Provence	1,4		69,2			
		RP TD	4,2		73,4			
		Y AG => Office de Tourisme	0,5		73,9			
		Au feu à Gauche	0,2		74,1			
CH 09		Entrée parc regroupement – LANCON		18	74,1	0:35	15:34	18:04
		<b>PARC DE REGROUPEMENT LANCON</b>				<b>0:40</b>		

## 2ème Section – LANCON / ROGNES

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE		HORAIRES			
			Partiel	Entre CH	Total	Temps imparti	1 <sup>ère</sup> voiture	Dernière voiture
		<b>PARC DE REGROUPEMENT LANCON</b>				<b>0:40</b>		
<b>CH 10</b>		Sortie parc regroupement LANCON	0		74,1		16:14	18:44
		Au feu TD	0,1		74,2			
		X au stop AG	0,1		74,3			
		RP RN 113 -> Marseille	1,3		75,6			
		RN 113 X D 21 -> Les Baïsses	1,7		77,3			
<b>CH 11</b>				3,2	77,3	0:10	16:24	18:54
		NEUTRALISATION			77,3	0:03		
	<b>DES 3</b>	<b>LANCON</b>	<b>0</b>		77,3		<b>16:27</b>	<b>18:57</b>
	<b>AES 3</b>		<b>4,2</b>		81,5			
	<b>CIT</b>				81,5			
		X D10 AG => La Fare	0,7		82,2			
		RP RN113 TD	2,8		85			
		X Centre de La Fare TD - Attention	1,1		86,1			
		X D19 AG => Coudoux	4,2		90,3			
		RP => Centre Ville	0,9		91,2			
		X D67e AG => Les 4 termes - Lambesc	0,5		91,7			
<b>CH 12</b>				14,4	91,7	0:25	16:52	19:22
		NEUTRALISATION			91,7	0:03		
	<b>DES 4</b>	<b>COUDOUX</b>	<b>0</b>		91,7		<b>16:55</b>	<b>19:25</b>
	<b>AES 4</b>		<b>4,7</b>		96,4			
	<b>CIT</b>				96,4			
		X D17 TD => St Cannat	0,2		96,6			
		X D572 AD => St Cannat	3,1		99,7			
		X RN7 AD – AG => Rognes	3,2		102,9			
		X AG	0,3		103,2			
<b>CH 13</b>		Entrée Parc assistance		11,5	103,2	0:18	17:13	19:43
		<b>Parc d'assistance ST CANNAT</b>			103,2	<b>0:30</b>		
<b>CH 14</b>		Sortie Parc			103,2		17:43	20:13
		X D18 / D 15 => D15 Rognes			103,2			
		X D15 / D 543 – Stop AG => D543			103,2			
		D543 => La Roque D'anthéron			103,2			
		X D543 Chemin du Stade AG			103,2			
		X Chemin du Stade / Chemin de Versailles AD			103,2			
		X Chemin de Versailles / Chemin du stade AD	8		111,2			
<b>CH 15</b>		Entrée Parc		8	111,2	0:15	17:58	20:28
		<b>PARC DE RECLASSEMENT - ROGNES</b>				<b>2:32</b>		

## 3ème Section – ROGNES / ST CANNAT

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE		HORAIRES			
			Partiel	Entre CH	Total	Temps imparti	1 <sup>ère</sup> voiture	Dernière voiture
CH 16		Sortie Parc reclassement Rognes (ancien stade)	0		111,2		20:30	22:50
		A gauche puis à gauche	0,2		111,4			
		X à Droite	0,1		111,5			
		X à droite rue de Fontvieille puis à gauche bd des ferrages	0,3		111,8			
		X à gauche Cours St Etienne	0,2		112			
CH 17		Départ Office tourisme		0,8	112	00:10	20:40	23:00
		X AG => Le Puy (Av de la libération)	0,1		112,1			
		X D15 / D543 => AD le Puy			112,1			
		RP D543 => Le Puy	0,8		112,9			
		X D543 / D15 => TD le Puy			112,9			
		X D15/ D14 => La Cride	6,7		119,6			
CH 18		Après le village de La Cride sur D15	3,5	11,1	123,1	0:20	21:00	23:20
		NEUTRALISATION			123,1	0:03		
	DES 5	LA CRIDE	0		123,1		21:03	23:23
		X D14/D14c => D14c GANAY	4		127,1			
	AES 5	Sur D14c à gauche Château d'eau	1,1		128,2			
	CIT	Sur D14c chemin de Ganay			128,2			
		X D15 => Rognes	7,6		135,8			
		RP => Rognes	0,4		136,2			
		X D15 => Lambesc	0,8		137			
		X RN7 => Pelissanne	7		144			
		X => Pelissanne	2		146			
		RP D15 => Pelissanne	1,5		147,5			
		RP => Lancon	9,2		156,7			
		RP => Lancon	1,5		158,2			
		X D15 => Salon	4,6		162,8			
		RP RN113 => Marseille	1,5		164,3			
		X D21 => Les Baïsses	1,5		165,8			
CH 19				42,7	165,8	0:50	21:53	0:13
		NEUTRALISATION			165,8	0:03		
	DES 6	LANCON	0		165,8		21:56	0:16
	AES 6		4,2		170			
	CIT				170			
		X D10 AG => La Fare	0,7		170,7			
		RP RN113 AG dir Lancon	2,8		173,5			
		RP RN113 AD dir Lancon	8,5		182			
		Au stop a gauche dir Pelissanne	1,5		183,5			
		RP AD dir lambesc	5		188,5			
		RP => Tout Droit	0,4		188,9			
		RP => AD dir st cannat	0,9		189,8			
		Au stop à droite dir Aix	10		199,8			
		X AG	0,3		200,1			
		RP => Centre Ville	0,9		201			
		X D67e AG => Les 4 termes - Lambesc	0,5		201,5			
CH 20		Entrée Parc assistance		35,7	201,5	0:50	22:46	1:06
		Parc d'assistance ST CANNAT			201,5	0:20		

## 4ème Section – St CANNAT / ROGNES

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRES		
			Partiel	Entre CH	Total	Temps imparti	1 <sup>ère</sup> voiture	Dernière voiture
<b>CH 21</b>		Sortie Parc			201,5		23:06	1:26
		X D18 / D 15 => D15 Rognes	6		207,5			
		X D15 / D 543 – Stop AD => Aix	0,9		208,4			
		RP D15 => Le Puy	0,9		209,3			
		X D14 => La Cride	6,7		216			
<b>CH 22</b>			3,5	18	219,5	0:25	23:31	1:51
		NEUTRALISATION			219,5	0:03		
	<b>DES 7</b>	<b>LA CRIDE</b>	<b>0</b>		219,5		<b>23:34</b>	<b>1:54</b>
		X D14/D14c => D14c GANAY	4		223,5			
	<b>AES 7</b>	<b>Sur D14c à gauche Château d'eau</b>	<b>1,1</b>		224,6			
	<b>CIT</b>	<b>Sur D14c chemin de Ganay</b>			224,6			
		X D14c / D15 => Rognes			224,6			
		RP D543 AD => Rognes			224,6			
		X D15/D543 =>la Roque d'Anthéron			224,6			
		X D543 / chemin du Stade AG			224,6			
		X Che du Stade / Che de Versailles AD			224,6			
		X Che de Versailles / Che du Stade AD	8,1		232,7			
<b>CH 23</b>		Entrée Parc fermé ROGNES (Ancien stade)		13,2	232,7	0:15	23:49	2:09
		<b>PARC FERME ROGNES (fin de Rallye et Bonne nuit)</b>			232,7			