



16ème

Rallye Régional MISTRAL

19 et 20 novembre 2011



PROGRAMME - HORAIRES

Lundi 3 Octobre 2011 :

Parution du règlement, du programme et ouverture des engagements.

Lundi 7 Novembre 2011 :

Clôture des engagements à minuit, cachet de la poste faisant foi.

Samedi 19 Novembre 2011 :

Mardi 1er Novembre 2011 :

Parution du livre de route :
A télécharger sur le site Internet de l'ASA AIX :
asaaix.free.fr

Les samedi 12 et dimanche 13 Novembre 2011 :

Reconnaitances de 10 heures à 18 heures selon le respect du code de la route sur la totalité du tracé du Rallye.

Vérifications administratives de 7h00 à 10h15 :

Salle des fêtes (MJC) (salle de la remise des prix)
Av de Verdun
13840 ROGNES

Vérifications techniques de 7h00 à 10h30 :

Parking St Denis (ancien parking d'assistance)
Face au cimetière
13840 ROGNES

- Mise en place du parc de départ à Rognes (ancien stade) à 7 heures
- 1^{ère} réunion du collège des commissaires sportifs à Rognes à 10 heures 45. (salle des Associations sur le Cours St Etienne)
- Publication des équipages admis à prendre le départ à Rognes à 11 heures 30. (Office du Tourisme)
- Départ de la 1^{ère} section de Rognes à 12h25. (ancien stade)
- Affichage le samedi 19 novembre de 7h à 14h30 à Rognes. (office du tourisme)
- Affichage des temps des ES 1 – 2 – 3 et 4 au parc d'assistance de Saint CANNAT.
- Parc de reclassement de Rognes : affichage à l'Office du Tourisme de ROGNES et à l'ancien stade.
- Affichage officiel à partir de 7 h jusqu'à la fin du délai de réclamation.

Dimanche 20 novembre 2011 :

- Publication des Résultats partiels à l'Office de tourisme de Rognes.
- Arrivée du Rallye : parking ancien stade de ROGNES - Chemin du Stade à ROGNES pour la 1^{ère} auto à partir de 22h58.
- Publication des résultats du Rallye à l'Office du tourisme de Rognes à 09 heures 30.
- Vérifications finales éventuelles au Garage MONJO à Venelles à 9 heures.
- Remise des prix à la M.J.C. de Rognes à 11 heures 30.

REGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1 P – Organisation

L'Association Sportive Automobile d'Aix en Provence organise les 19 et 20 Novembre 2011, avec le concours des municipalités **d'Aix en Provence, Rognes, Puyricard, Saint Cannat, Le Puy Ste Réparate, Coudoux et Lançon de Provence**, une épreuve régionale dénommée :

16^{ème} RALLYE REGIONAL MISTRAL

Le présent règlement a été visé par le Comité PACA sous le N°57 en date du 08 / 07 / 2011 et enregistré par la FFSA, permis d'organisation N°R 388 du 14 / 09 / 2011.

Comité d'organisation :

Président : Norbert BIAGIONI
Président de l'ASA Aix : Jacques LAFONT
Membres : Membres de l'ASA Aix en Provence.
Secrétariat du rallye et permanence : ASA Aix en Provence
7 Boulevard Jean Jaurès
13100 AIX EN PROVENCE
Tél. : 04 42 96 69 80 – Fax : 04 42 23 13 77
Email : asaaix@free.fr – Site Internet : asaaix.free.fr

Article 1.1 P – Officiels de l'épreuve

Collège des Commissaires Sportifs (CCS)	Organisateur technique
Président : Marilyn DUCARTERON (lic n°6840) Membres : Fabien ZYCH (lic n°4626) Philippe NAVIR (lic n°3342)	Titulaire : Norbert BIAGIONI (lic n°25075) Suppléant : Jacques LAFONT (lic n°12360)
Direction de Course (DC)	Commissaires Technique (CT)
Adjt : Albert PATISSON (lic n°5475) Sylvie ZYCH (lic n°3416) Adjt + Resp Adm : Francis POLGE (lic n°6831) Adjt + voiture BBR : Marc DUCARTERON (lic n°51594)	Responsable : Bertrand FRANCOU (lic n°5826) Bernard BOUVERAT (lic n°7 392) Robert CORBERT (lic n°685 0) Daniel LAPIQUE (lic n°401 0) Dominique TURPIN (lic n°119028) Philippe BLANC (lic n°381 31) Christophe BOUILLET (lic n°10859)
Représentant du CRSA PACA	
Rémi TOSELLO (lic n°11228)	
Chargés des Relations avec les Concurrents (CRAC)	Médecin Chef
Bernard NORMAND et Francis FABRIES (lic n°1095) (lic n°6904)	Dt André MAILLOUX (lic n°152162)
Juges de fait	
Jacques LAFONT (lic n°12360) Norbert BIAGIONI (lic n°25075) Jérôme ARCUCCI (lic n°53865)	Daniel MATTIO (lic n°5318) Jean Pierre TORRES (lic n°1831) Philippe RIALLAND (lic n°143209)

Article 1.2 P – Eligibilité

Le 16^{ème} Rallye Régional Mistral compte pour :
La Coupe de France des Rallyes 2012.
Le Championnat du Comité Régional du Sport Auto PACA 2011.
Le challenge du Comité PACA « Jeune Espoir Rallye » 2011.

Article 1.3 P – Vérifications

Les équipages engagés recevront une convocation pour les vérifications administratives qui auront lieu à la salle des fêtes de Rognes – Av de Verdun, le samedi 19 novembre 2011 de 07 h 00 à 10h15 et jusqu'à 10h30 pour les vérifications techniques qui auront lieu sur le parking St Denis. (ancien parc d'assistance, face au cimetière)

Les vérifications finales éventuelles seront effectuées au Garage MONJO à Venelles.

Taux horaire de la main d'œuvre : 45 € TTC.

ARTICLE 2 P – ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 3 P – CONCURRENTS ET PILOTE

Article 3-1 P – Demandes d'engagement – Inscriptions

Article 3-1-5 P :

Toute personne qui désire participer au 16^{ème} RALLYE REGIONAL MISTRAL doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci joint, dûment complétée avant le lundi 7 novembre 2011 minuit.

Un engagement transmis par fax, accompagné de la photocopie du chèque du droit d'engagement pourra être accepté à condition que l'original de celui-ci nous parvienne au plus tard 8 jours après la réception du fax.

Les forfaits devront être notifiés à l'organisation (ASA AIX) par écrit. (Fax, courrier, email)

Article 3-1-10 P :

Le nombre des engagés est fixé à 150 voitures maximum.

Article 3.1.11 P – Les droits d'engagement sont fixés à :

285 € avec la publicité facultative de l'organisateur.

570 € sans la publicité facultative de l'organisateur.

235 € pour les licenciés de l'ASA d'Aix. (Équipage complet ou 1er conducteur)

Article 3-1-12 P :

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

Article 3.3 – Ordre de départ

Conforme au règlement standard FFSA (voir France Auto 2011 page 8)

Les numéros 1-2-3 en fonction du podium 2010. Suite des numéros, selon l'article 3.3.2 (série 6) du règlement Rallye France Auto 2011, à savoir :

***Série 6 : Tous les autres pilotes dans l'ordre croissant des classes suivantes :
A8W, A7S, A7K, A8, R3, GT10, N4, A6K, R2, A7, F214, Z, N3, GT9, A6, A5K, F213,
A5, N2, F212, R1, N1, F211***

ARTICLE 4 P – VOITURES ET EQUIPEMENTS

Article 4.3 P – Assistance

Toute assistance en dehors des parcs prévus à cet effet est interdite.

Un parc d'assistance obligatoire à Saint Cannat.

Les ravitaillements en essence sont autorisés uniquement dans les parcs d'Assistances.

Dans le parc d'assistance, il sera toléré, avec le véhicule de course, uniquement un seul véhicule d'assistance (adhésifs assistance obligatoire).

Tout manquement à cette règle sera sanctionné par le Collège des Commissaires sportifs.

Nous vous demandons d'avoir le respect du travail d'autrui, à savoir le respect de tous les espaces verts (pelouse, fleurs, arbres...) des communes qui ont la gentillesse de nous accueillir.

Article 4.3.2.3 Règlementation générale des Rallyes

Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents :

- de tenir à proximité immédiate **et de manière visible** de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,
- de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (**3m x 5m minimum**) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,
- de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.

La pénalité pour défaut d'extincteur et/ou de bâche dans les parcs est de 200 €.

Article 4.5 – Echappement

Pour toutes les voitures utilisées en rallye sur le territoire français, le bruit ne devra pas excéder 100dB à 75 % du régime moteur maximum.

ARTICLE 5 P – PUBLICITE

La publicité obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6 P – SITES ET INFRASTRUCTURES

Article 6.1 P – Description

Le Rallye Régional MISTRAL représente un parcours de 232.7 km sur une seule étape. Il est divisé en 4 sections. Il comporte 7 ES pour une longueur totale de km.

Kilométrage total du rallye : 232,7 km

Kilométrage total des épreuves spéciales : 32.2 km

Kilométrage total des liaisons : 200,5 km

Nombre d'épreuves spéciales :

E.S. 1-3-6 Lançon 4,2 X 3 : 12.6 km

E.S. 2-4 Coudoux 4,7 X 2 : 9.4 km

E.S. 5-7 La Cride 5,1 X 2 : 10.2 km

Kilométrage total d'épreuves : 32.2 km

L'itinéraire horaire est indiqué en annexe du présent règlement.

Article 6.2 P – Reconnaissances

Le nombre de passages en reconnaissances est **limité à 3**.

Des contrôles seront effectués.

Reconnaissances autorisées les 12 et 13 Novembre 2011 entre 10h00 et 18h00.

Les véhicules utilisés pour les reconnaissances du parcours devront en tout point, être conformes au Code de la Route.

ARTICLE 7 P– DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Article 7.2 P – Dispositions générales relatives aux contrôles

Article 7.2.11 P :

Les signes distinctifs des commissaires sont :

Commissaires de route : Chasubles de couleur identifiées « Commissaires »

Chefs de poste : Chasubles de couleur identifiées « Chef de poste »

Article 7.4.4 : Reclassement

Un classement général provisoire sera établi sur la base des temps réalisés dans les ES 1 et 2.

Celui-ci servira à établir un nouvel ordre de départ pour la 3ème section. (CH13).

ARTICLE 8 P – RECLAMATIONS – APPELS

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 9 P– CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 10 P – PRIX ET COUPES - Prix en espèces

CLASSEMENT GENERAL	1 ^{er}	350 €	Clé	1 à 3 partants	4 à 7 partants	8 à 11 partants	+ de 12 partants
	2 ^{ème}	250 €	1	285 €	285 €	285 €	285 €
	3 ^{ème}	180 €	2	-	185 €	185 €	185 €
CLASSEMENT FEMININ	1 ^{ère}	285 €	3	-	-	100 €	100 €
			4	-	-	-	80 €

COUPES

De nombreuses coupes seront remises aux vainqueurs du scratch, des classes ainsi qu'au premier équipage féminin.

La remise des prix du 16^{ème} RALLYE REGIONAL MISTRAL se déroulera le :

20 novembre 2011 à 11 heures 30 à la MJC de ROGNES.

Dans la mesure où la remise des prix a lieu dans l'heure prévue par le règlement, les équipages classés ne se présentant pas au complet perdront le bénéfice de leur prix.

Les chèques seront envoyés au domicile du concurrent dans le courant de la semaine suivant le Rallye.

Présence obligatoire lors de la remise des coupes, dans le cas contraire, les prix (coupes + chèques) resteront à l'organisation.

NB : Tous les articles non cités sont conformes à la réglementation FFSA 2011.