13 ème Ronde de Rasteau

INFORMATIONS PRATIQUES

La zone d'étalonnage et le livre de route on été construit avec une conduite normal en respectant le code de la route.
Appareil de mesure pour le livre de route et la zone d'étalonnage
Terratrip 202 + - 10 m
Appareil pour la vérification
Terratrip 202 +- 10 m et D6TM au mètre

Un livre de route vous sera remis une quinzaine de minutes avant votre heure de départ théorique.

Nous vous précisons qu'a l'issue des formalités de vérification, vous aurez la possibilité de reprendre votre véhicule, sous réserve impérative d'être présent au briefing prévu à 9 h 15.

Les départs de zones se font sous le régime de l'auto-start, en cas de retard, ne cherchez pas à rattraper le retard avant la prochaine DZR.
Vous êtes autorisés à vous intercaler entre deux concurrents **à la minute plus 30 secondes,** en précisant votre nouvelle heure sur le carnet de pointage dans la zone bleue.
Ne rien inscrire dans la zone bleue du carnet de pointage si vous partez à votre heure théorique.
Cette procédure vous permet de neutraliser votre retard dans la ZR suivante sachant que votre temps imparti pour entre chaque ZR reste inchangé.

La pénalité de retard applicable au CH de départ de ZR est faible : 1 point par minute de retard.

Dans chaque ZR le concurrent est responsable de son heure de départ calculé en appliquant les temps impartis « voir carnet de bord »
Il vous appartient de calculer vous-même vos temps de passage à partir du carnet de bord qui est remis au départ.