

21ème RALLYE REGIONAL DE VAISON LA ROMAINE 2004

2ème ETAPE DIMANCHE 7 mars 2004								
				Km	Km	Km	Temps	Horaire
Contrôle	Itinéraire	direct	route	partiel	total	entre	Imp	1ère
						CH		voiture
CH 5	Place François CEVERT	RP 4è D	Av F. Mitterand	0,000	0,000			8h00
	Av F. MITTERAND	RP 2è D	Av Choralies	0,300	0,300			
	Av CHORALIES	RP 3è D	D 938 GAP	0,500	0,800			
	D151 // D 151 (CARPENTRAS)	T D	D 151	0,900	1,700			
	D151 // D 151 (St MARCELLIN)	A G	D 151	0,300	2,000			
	D 151 // D 205 (FAUCON)	A D	D 205	0,800	2,800			
	D 205 // C 3 (ENTRECHAUX)	T D	C 3	3,600	6,400			
	C 3 // D 13	A G	VD 13	0,300	6,700			
	D 13 // V O (N1)	A D	V O (N1)	2,650	9,350			
	V O (N1) // D 5	A G	D 5	0,900	10,250			
	D 5 // D 40 (PAS DU VENTOUX)	A D	D 40	0,700	10,950			
	D 40 // D 40A // D 242 (VEAUX)	A D	D 242	1,200	12,150			
CH 6	D 242	T D	D 242	1,000	13,150	13,150	0h30	8h30
DES 3	D 242			0,100	13,250		0h03	8h33
AES 3	D 242			6,100	19,350			
P.STOP 3	D 242	T D	D 242	0,200	19,550			
	D 242 // V O (ENTRECHAUX)	A D	V O	4,000	23,550			
	V O // V O (N1)	A G	V O (N1)	0,600	24,150			
	V O (N1) // D 13	A D	D 13	1,400	25,550			
	D 13 (ENTRECHAUX)	1er A D	D 13	2,000	27,550			
C.P	D 13 (ENTRECHAUX VILLAGE)	T D	D 13	0,300	27,850			
	D 13 // D 5	2ème A D	D 5	0,400	28,250			
	D 5 // D 40 (PAS DU VENTOUX)	A G	D 40	4,100	32,350			
	D 40 // D 136	A G	D 136	15,700	48,050			
CH 7	D 136 (BRANTES)	T D	D 136	0,550	48,600	35,450	1h10	9h43
DES 4	D136	T D	D 136	0,100	48,700		0h03	9h46
	D 136 // D 41	A D	D 41	1,200	49,900			
	D 41 // V O	A D	V O	4,500	54,400			
AES 4	V O	T D	V O	0,100	54,500			
P.STOP 4	V O	T D	V O	0,200	54,700			
	CAR VO // D 41a	T D	D 41a	0,100	54,800			
CH 8	ENTREE REGROUPEMENT	T D	SAVOILLANS	0,100	54,900	6,300	1h00	10h46
CH 9	SORTIE REGROUPEMENT	T D	SAVOILLANS				1h45	12h31
	D 41a // D 40	A G	D 40	0,200	55,100			
	D 40 // D 136	A D	D 136	3,300	58,400			
CH 10	D 136 (BRANTES)	T D	D 136	0,500	58,900	4,000	0h20	12h46
DES 5	D136	T D	D 136	0,100	59,000		0h03	12h49
	D 136 // D 41	A D	D 41	1,200	60,200			
	D 41 // V O	A D	V O	4,500	64,700			
AES 5	V O	T D	V O	0,100	64,800			
P.STOP 5	V O	T D	V O	0,200	65,000			
	V O // D 40	A D	D 40	0,100	65,100			
	D 40 // D 40 (St LEGER) !!!	T D	D 40	8,700	73,800			
	D 40 // D 242	A G	D 242	9,400	83,200			
CH 11	D 242 (VEAUX)	T D	D 242	3,700	86,900	28,000	0h50	13h39
DES 6	D 242	T D	D 242	0,100	87,000		0h03	13h42
AES 6	D 242	T D	D 242	6,100	93,100			
P.STOP 6	D 242	T D	D 242	0,200	93,300			
	D 242 // V O (ENTRECHAUX)	A D	V O	4,000	97,300			
	V O // V O (N1)	A G	V O (N1)	0,600	97,900			
	V O // V O (N1) !! STOP	T D	V O (N1)	1,400	99,300			
	V O (N 1) // D 13	A G	D 13	2,600	101,900			
	D 13 // D 938 !! STOP	A D	D 938	0,700	102,600			
	D 938 // D 151b (GAP)	A D	D 151b	1,300	103,900			
	D 151b // D 151	T D	D 151	0,700	104,600			
	D 938 // Av CHORALIES	RP 2è D	D 938	1,200	105,800			
	Av CHORALIES / Av Coudrey	RP 2è D	Av Coudr	0,500	106,300			
	Av Coudrey / SAUREL	A G	SAUREL	0,250	106,550			
	SAUREL / SAUMELONGUE	A G	SAUREL	0,350	106,900			
	SAUMELONGUE PARC FERME	4è A D	Parc Fermé	0,300	107,200			
CH 12	ENTREE PARC FERME	PLACE	FRANCOIS	CEVERT		20,300	0h30	14h12

**FIN D'ETAPE
POINTAGE EN AVANCE AUTORISE**