FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE

COMITE REGIONAL PROVENCE - ALPES - CORSE

A.S.A. DE HAUTE PROVENCE

ECURIE TEAM 04

15éme

RALLYE NATIONAL DE HAUTE PROVENCE

COUPE DE FRANCE DES RALLYES DE 2ème DIVISION

CHAMPIONNAT DU COMITE REGIONAL PROVENCE - ALPES - CORSE

CHALLENGE VAL DE DURANCE

REGLEMENT

Amis Concurrents,

L' A.S.A. de Haute Provence, l'Ecurie Team 04,
les communes du sud du département seront honorées
de vous accueillir les 20, 21 et 22 juin 2003 pour la
15ème édition du Rallye National de Haute Provence.

Soyez d'une extrême prudence pendant les reconnaissances. Tous repères ou marques à la peinture sont interdits.

Tout est mis en œuvre pour que vous passiez
un agréable séjour sportif.

Toutes les communes concernées par cette épreuve
et le comité d'organisation comptent sur votre compréhension pour que vous-même et vos assistances ayez le respect de la nature et de l'environnement que vous allez parcourir.

Pendant la durée de l'épreuve, respectez le code de la route sur les secteurs de liaisons.

SOMMAIRE

- *Palmarès* *page 3*
- *Programme – Horaires* *page 4*
- *Tableaux d'affichage officiel* *page 4*
- *Programme des réunions du collège des commissaires sportifs* *page 5*
- *Liste des adresses* *page 5*
- *Article 1. Organisation* *page 6*
- *Article 2. Assurance* *page 7*
- *Article 3. Concurrents et pilotes* *page 7*
- *Article 4. Voitures et Equipements* *page 8*
- *Article 5. Publicité* *page 8*
- *Article 6. Sites et infrastructures* *page 8*
- *Article 7. Déroulement de l'épreuve* *page 9*
- *Article 8. Réclamations – Appels* *page 9*
- *Article 9. Classement* *page 9*
- *Article10. Prix* *page 9*
- *Itinéraire – Horaires* *page 11*
- *Règlement Challenge Val de Durance* *page 19*

PALMARES

	EQUIPAGES	***VOITURES***	***Gr./Cl.***
1988	*BRIGNOL – GIRARD*	*ALPINE A310 V6*	*F / 13*
1989	*BRIGNOL – FERRER*	*ALPINE A310 V6*	*F / 13*
1990	*BRIGNOL – FERRER*	*ALPINE A310 V6*	*F / 13*
1991	*DOR – VIALE*	*BMW M3*	*A / 8*
1992	*BRIGNOL – FERRER*	*ALPINE A310 V6*	*F / 13*
1994	*BRIGNOL – ARNAUD*	*ALPINE A310 V6*	*F / 13*
1995	*LATIL – POCHON*	*FORD ESCORT COS.*	*A / 8*
1996	*CLOITRE – COUETTE*	*BMW M3*	*A / 8*
1997	*POUDREL – FROMENT*	*R5 TURBO T. DE CORSE*	*F / 13*
1998	*VALLICIONI – GANDOLFI MEI*	*BMW M3*	*A / 8*
1999	*BRIGNOL – SOULEILLET*	*ALPINE A310 V6*	*F / 13*
2000	*BRIGNOL – SOULEILLET*	*ALPINE A310 V6*	*F / 19*
2001	*BALLET – AILLOUD-PERRAUD*	*CITROËN ZX KIT CAR*	*A / 7*
2002	*FANGUIAIRE – MOULIAS*	*RENAULT MAXI MEGANE*	*A / 7*

PROGRAMME - HORAIRES

Parution du Règlement	*Lundi 5 Mai 2003*
Ouverture des Engagements	*Lundi 5 Mai 2003*
Parution du Road Book (à disposition au siège de l'A.S.A.)	*Samedi 14 Juin 2003*
Clôture des Engagements (Minuit Cachet de la Poste faisant foi)	*Lundi 16 Juin 2003*
Publication de la liste des engagés Au siège de l'A.S.A.	*Jeudi 19 Juin 2003*
Vérifications des Documents Salle Polyvalente – Avenue Auguste Bastide – PIERREVERT	*Vendredi 20 Juin 2003* *de 18 h 30 à 22 h 30*
Vérifications des Voitures Parking de la Mairie - PIERREVERT	*Vendredi 20 Juin 2003* *de 19 h 00 à 23 h 00*
1ère Réunion des Commissaires Sportifs Salle Polyvalente – Avenue Auguste Bastide – PIERREVERT	*Vendredi 20 Juin 2003* *23 h 00*
Publication des équipages admis au départ Salle Polyvalente – Avenue Auguste Bastide – PIERREVERT	*Samedi 21 Juin 2003* *7 h 30*
Départ du Rallye Parking de la Mairie - PIERREVERT	*Samedi 21 Juin 2003* *8 h 30*
Arrivée de la 1ère Section Mail de Drouille – MANOSQUE	*Samedi 21 Juin 2003* *11 h 40*
Publication des heures et ordre de départ le 2ème Section Mail de Drouille – MANOSQUE	*Samedi 21 Juin 2003* *14 h 00*
Départ de la 2ème Section Mail de Drouille – MANOSQUE	*Samedi 21 Juin 2003* *14 h 30*
Arrivée du Rallye Mail de Drouille – MANOSQUE	*Samedi 21 Juin 2003* *21 h 00*
Vérifications finales éventuelles	
Publication des Résultats du Rallye Mail de Drouille – MANOSQUE	*Dimanche 22 Juin 2003* *9 h 00*
Remise des Prix Théâtre Jean Le Bleu – M.J.C. - MANOSQUE	*Dimanche 22 Juin 2003* *10 h 30*

TABLEAUX D'AFFICHAGE OFFICIEL

Du lundi 5 mai 2003 au vendredi 20 juin 2003 à 18 h 00, le tableau officiel d'affichage se trouvera à la permanence du rallye :

A.S.A. de HAUTE PROVENCE : Bd Pasteur – 04100 MANOSQUE

Du vendredi 20 juin 2003 18 h 00 au samedi 21 juin 2003 à 10 h 30, le tableau officiel d'affichage se trouvera :

Salle Polyvalente – Avenue Auguste Bastide – PIERREVERT – 04860 PIERREVERT

Du samedi 21 juin 2003 à 10 h 30 au dimanche 22 juin 2003 à 10 h 30, le tableau officiel d'affichage se trouvera :

Mail Drouille – 04100 MANOSQUE

PROGRAMME DES REUNIONS DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

Les réunions du collège des commissaires sportifs se dérouleront à :

Salle Polyvalente – Avenue Auguste Bastide – 04860 PIERREVERT

Vendredi 20 juin 2003 à 23 h 00

A.S.A. de HAUTE PROVENCE,

Maison de l'Automobile - Bd Pasteur – 04100 MANOSQUE

Samedi 21 juin 2003 à 22 h 30 - Dimanche 22 juin 2003 à 9 h 00

LISTE DES ADRESSES

ORGANISATEUR ET SECRETARIAT DU RALLYE	A.SA. DE HAUTE PROVENCE Maison de l'Automobile Boulevard Pasteur 04100 MANOSQUE Tél. : 04.92.72.05.32 – Fax : 04.92.72.75.90 e-mail : asa.hteprovence@wanadoo.fr
ACCUEIL DES OFFICIELS	Vendredi 20 juin 2003 de 18 h 00 à 22 h 30 Salle Polyvalente – Avenue Auguste Bastide 04860 PIERREVERT Tél. : 04 92 72 92 55
ACCUEIL DES PARTENAIRES PRESSE INVITES	Samedi 21 juin 2003 de 8 h 30 à 21 h 00 Siège social de l'A.S.A. de Haute Provence 04100 MANOSQUE
VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	Salle Polyvalente Avenue Auguste Bastide 04860 PIERREVERT Tél. : 04 92 72 53 06
VERIFICATIONS TECHNIQUES	Parking de la Mairie Avenue Auguste Bastide 04860 PIERREVERT
PARC FERME	Du vendredi 20 juin 2003 de 18 h 30 au samedi 21 juin 11 h 00 Parking Salle Polyvalente – PIERREVERT Du samedi 21 juin 2003 de 11 h 30 au dimanche 22 juin 10 h 00 Parc de Drouille – MANOSQUE
PERMANENCE DU RALLYE	De la date d'ouverture des engagements, au dimanche 22 juin 2003 à 10 h 30 : A.S.A. DE HAUTE PROVENCE Maison de l'Automobile Boulevard Pasteur 04100 MANOSQUE Tél. : 04.92.72.05.32 – Fax : 04.92.72.75.90
REMISE DES PRIX	Théâtre « Jean Le Bleu » Maison des Jeunes et de la Culture Allée de Provence 04100 MANOSQUE

Article 1. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile de Haute Provence organise les 20, 21 et 22 Juin 2003 avec le concours de la Ville, et des communes de Pierrevert et Esparron de Verdon, une épreuve nationale de tourisme et de régularité dénommée

" 15éme RALLYE NATIONAL DE HAUTE PROVENCE "

Le présent règlement a été enregistré à la F.F.S.A., sous le permis d'organisation ***n° 89*** *en date du* ***24 mars 2003****. Permis d'organisation Comité Régional* ***n° 30-N-03*** *en date du* ***18 mars 2003.***

Comité d'Organisation

Organisation Générale	*- Patrice POCHON (Responsable)*
Intendance / Hébergement	*- Jean Paul POCHON (Responsable)*
	- Francine POCHON
Commissaires / Matériel	*- Olivier GUILLAUME (Responsable)*
	- Daniel POCHON
Remise des Prix	*- Danièle HEIN (Responsable)*
	- Patrice POCHON
Presse / Photos	*- Francine POCHON (Responsable)*
Divers	*- Membres A.S.A de Haute Provence*
Secrétariat du Rallye	*A.S.A. DE HAUTE PROVENCE* *Maison de l'Automobile* *Ancienne Ecole de la Luquèce* *Boulevard Pasteur* *04102 MANOSQUE Cedex* *Tél. : 04.92.72.05.32 – Fax : 04.92.72.75.90*

1.1. - OFFICIELS

Collège des Commissaires Sportifs :

Président	*- Pierre BOÏ*
Membres	*- Max DECARPENTRIE*
	- Christine DESSORIS-EYDOUX
	- Clair SCHMIT
	- Jean Louis VATON
Secrétaire	*- Marilyne DUCARTERON*

Direction de Course :

Directeur de Course	*- Jacques LAFONT*
Directeurs de Courses Adjoints	*- Marc DUCARTERON*
	- André EYDOUX
	- Gérard GHIGO
Adjoints à la Direction de Course	*- Jean Paul POCHON*
Médecin Chef	*- Olivier GAROSI*
Commissaires Techniques :	*- Michel RAMU (Responsable)*
	- Philippe BLANC
	- Bertrand FRANCOU
	- Christophe GIMENO
	- Michel LEBORGNE
	- Robert VOISIN

Chargés des Relations avec les Concurrents :

André BEGEL *Odile MONTIEL* *Sylvie SCHMIT*

Chargés des relations avec la Presse - Francine POCHON

A l'exception des membres du collège, tous les officiels figurant sur le règlement du Rallye, sont déclarés compétents en tant que "juges de fait" pour la constatation visuelle d'infraction dont ils seraient témoins, portant notamment sur : chauffe des pneumatiques; assistance; itinéraire du rallye; comportement anti-sportifs; etc.
Ils devront notifier par rapport écrit leur constatation au Directeur de Course, dans les plus brefs délais.

1.2. - ELIGIBILITE

*Le **« 15ème RALLYE NATIONAL DE HAUTE PROVENCE »** compte pour :*

- *la Coupe de France 2ème Division des Rallyes 2003,*
- *le Championnat du Comité Régional Provence - Alpes - Corse 2003,*
- *le Championnat du Comité Régional Provence - Alpes - Corse « Jeune Espoir Rallye » 2003,*
- *le Challenge Val de Durance 2003,*

1.3. - VERIFICATIONS

*Les équipages recevront avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour les vérifications qui auront lieu le **vendredi 20 juin 2003** de **18 h 30 à 23 h 00** :*

Administratives : Salle Polyvalente – Av. Auguste Briand – 04860 PIERREVERT.
Techniques : Parking de la Mairie – Av. Auguste Briand – 04860 PIERREVERT.

Les vérifications finales auront lieu : ***GARAGE DES ALPES (FORD – MAZDA)***
Avenue Frédéric Mistral – 04100 MANOSQUE.
(Tél. : 04 92 70 49 20)

Prix de la main d'œuvre : 40,00 €.

A l'issue des vérifications les véhicules seront mis en parc fermé (Parking Salle Polyvalente – PIERREVERT) jusqu'à leur heure de départ respective.

Article 2. ASSURANCE

(Conforme au règlement standard F.F.S.A.)

Article 3. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1. - DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS

3.1.1. *Concurrent Admis*
(Conforme au règlement standard F.F.S.A.)

3.1.5. *Toute personne qui désire participer au **15ème RALLYE NATIONAL DE HAUTE PROVENCE** doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée avant le **lundi 16 juin 2003** minuit à :*

A.S.A. DE HAUTE PROVENCE
Maison de l'Automobile - Boulevard Pasteur - 04100 MANOSQUE
Tél. : 04.92.72.05.32 – Fax : 04.92.72.75.90
e-mail : asa.hteprovence@wanadoo.fr

3.1.10. *Le nombre d'engagés est fixé à **120** véhicules maximum.*
Lorsque le chiffre sera atteint les suivants seront considérés comme des suppléants.

3.1.11. *Les droits d'engagements sont ainsi fixés :*
- *avec la publicité facultative de l'organisateur : **320,00 €***
- *sans la publicité facultative de l'organisateur : **640,00 €***
- *aux équipages (1er pilote) de l'A.S.A. de Haute Provence : **275,00 €***

3.1.12. *La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.*

3.2. - EQUIPAGES
Une feuille spécifique, considérée comme CARTE D'IDENTITE, sur laquelle seront apposés les photos d'identité récentes (4x4cm) et les signatures de l'équipage ainsi que tous les détails relatifs à la voiture, devra se trouver à bord du véhicule, sur la vitre arrière gauche, pendant toute la durée de l'épreuve et être présentée à toute demande officielle sous peine d'exclusion.

3.3. - ORDRE DE DEPART *(Conforme au règlement standard F.F.S.A.)*

Article 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1. - VEHICULES ADMIS
(Conforme au règlement standard F.F.S.A.)

4.2. - PNEUMATIQUES : Réglementation de l'utilisation des pneumatiques
(Conforme au règlement standard F.F.S.A.)

4.3. - ASSISTANCE
Trois zones d'assistance, avec contrôle horaire en sortie seront mises en place par l'organisation. Toute assistance sera interdite en dehors de ces zones. Des juges de fait veilleront au bon respect des zones d'assistance.

4.3.2.3. *Limitation de changements de pièces*
(Conforme au règlement standard F.F.S.A.)

Article 5. PUBLICITE

La publicité obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

Article 6. SITES ET INFRASTRUCUTRES

6.1. - DESCRIPTION
*Le **15ème RALLYE NATIONAL DE HAUTE PROVENCE** représente un parcours de **281,78 km**. Il est divisé en 1 étape et 3 sections. Il comporte **9** épreuves spéciales d'une longueur totale de **91,80 km**.*

Les épreuves spéciales sont :

E.S. 1 – 4 – 7	**-**	***10,08 km***	**-**	***3 fois***	**-**	***30,24 km***
E.S. 2 – 5 – 8	**-**	***9,61 km***	**-**	***3 fois***	**-**	***28,83 km***
E.S. 3 – 6 – 9	**-**	***10,91 km***	**-**	***3 fois***	**-**	***32,73 km***

L'itinéraire horaire fait l'objet de l'annexe du présent règlement.
L'intervalle entre chaque voiture sera d'une minute.
L'heure officielle de l'épreuve sera celle de l'horloge parlante (tél. : 3699).
Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les contrôles horaires, contrôles de passages, périodes de neutralisation, etc... seront repris dans le carnet de contrôle et le road book qui sera disponible à partir du samedi 14 juin 2003 en raison des reconnaissances réglementées à l'article 6.2.

6.2. – RECONNAISSANCES

L'organisation mettra en place un système de contrôle de reconnaissances avec carnet pour chacun des concurrents régulièrement engagé. Des contrôles de reconnaissances seront effectués par l'organisation ainsi que par les services de gendarmeries.
En ce qui concerne les pénalités, voir art 6.2.4 et 6.2.6.
*Le nombre de passage par épreuves spéciales est limité à **4 maximum**.*

6.2.6. Durée

Seulement 4 jours de reconnaissances sont autorisés :
Samedi 14 juin, Dimanche 15 juin, (de 8 h 30 à 19 h 00)
Jeudi 19 juin, Vendredi 20 juin (de 8 h 30 à 19 h 00)

Article 7. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

7.2. - DISPOSITION GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

Les signes distinctifs des commissaires sont :

- *Commissaire Chef de poste* — *Chasuble Vertes*
- *Commissaires de routes* — *Chasubles Jaunes*
- *Directeurs d'épreuves* — *Chasubles Blanches*
- *Chronométreurs* — *Chasubles Rouges*

Article 8. RECLAMATION - APPEL

(Conforme au règlement standard F.F.S.A.)

Article 9. CLASSEMENT

(Conforme au règlement standard F.F.S.A.)

Article 10. PRIX

PRIX EN ESPECES :

Tous les prix sont cumulables

Classement	Général			Groupe			
Nbre de Partants	***+ de 90***	***51 à 90***	***- de 51***	***+ de 25***	***11 à 25***	***5 à 10***	***- de 5***
au Premier	***915 €***	***765 €***	***460 €***	***320 €***	***320 €***	***320 €***	***230 €***
au Deuxième	***610 €***	***460 €***	***305 €***	***230 €***	***230 €***	***230 €***	
au Troisième	***460 €***	***305 €***	***155 €***	***155 €***	***155 €***		
au Quatrième	***305 €***	***155 €***	***80 €***	***80 €***			
au Cinquième	***155 €***	***80 €***					

Classement	Classe				Féminin
Nbre de Partants	***+ de 12***	***9 à 12***	***5 à 8***	***- de 5***	***2 et +***
au Premier	***320 €***	***320 €***	***320 €***	***230 €***	***230 €***
au Deuxième	***230 €***	***230 €***	***230 €***		
au Troisième	***155 €***	***155 €***			
au Quatrième	***80 €***				

Total Général des prix distribuables = 22 300 €.

COUPES

De nombreuses coupes seront remises aux vainqueurs du général, des groupes et des classes ainsi qu'au premier équipage féminin.

TROPHEE DES COMMISSAIRES

Des coupes récompenseront les commissaires des différentes associations sportives ayant officiées pendant l'épreuve.

La remise des prix du ***15ème RALLYE NATIONAL DE HAUTE PROVENCE*** *se déroulera le dimanche* ***22 juin 2003*** *à* ***10 h 30*** *:*

Théâtre Jean Le Bleu - Maison des Jeunes et de la Culture
Allée de Provence - 04100 MANOSQUE.

Le Comité d'Organisation vous propose le Vendredi 20 Juin 2003 au sein de la salle polyvalente de Pierrevert la possibilité de vous restaurer.

Entrée
Plat unique (Paëlla)
Fromage
Dessert
Café, Boissons

pour le tarif unique de 11,00 €

Réservez, dès votre engagement
Nombre de places limitées

CHALLENGE VAL DE DURANCE ORECA - FERODO RACING 2003

ARTICLE 1 - ORGANISATION :

*Les Associations Sportives Automobiles **"Roque et Durance"**, **"de Haute Provence"** et **"l'Auto Sport du Laragnais"** organisent le " **Challenge Val de Durance ORECA – FERODO RACING 2003**". Les rallyes inscrits au calendrier du Comité Régional Provence Alpes Corse de la F.F.S.A., comptant pour le " **Challenge Val de Durance ORECA – FERODO RACING 2003"** sont les suivants :*

10 et 11 mai 2003	***:***	***Rallye Régional "Ronde de la Durance".***
31 mai 1er juin 2003	***:***	***Rallye National "du Laragnais".***
20 au 22 juin 2003	***:***	***Rallye National "de Haute Provence".***

Ces rallyes sont organisés conformément aux règlements F.F.S.A..

ARTICLE 2 - LICENCES :

*Le **" Challenge Val de Durance ORECA – FERODO RACING 2003 "** est exclusivement réservé aux pilotes non prioritaires F.F.S.A. (voir conditions de délivrance des licences).*

ARTICLE 3 - VEHICULES :

*Groupes obligatoirement admis dans le **" Challenge Val de Durance ORECA – FERODO RACING 2003 "** :*

- ***N et FN** confondus,* - ***F**,* - ***GT**,*
- ***A et FA** confondus,* - ***F2000**.*

La répartition des classes sera conforme au règlement standard des rallyes.

ARTICLE 4 - ATTRIBUTION DES POINTS ET DOTATION A CHAQUE EPREUVE :

ATTRIBUTION DES POINTS :

Le nombre de points attribués dans chaque rallye et par épreuve chronométrée sera comptabilisé en appliquant le barème ci-après :

Classement à la classe	*Points attribués*
1er	*6*
2ème	*4*
3ème	*3*
4ème	*2*
5ème	*1*

Un bonus supplémentaire sera attribué suivant le nombre de partants dans la classe. Ce bonus s'additionnera aux points déjà marqués par épreuve chronométrée. Le barème du bonus est le suivant pour la première épreuve du Challenge :

Nombre de partant à la classe	*Points attribués*
de 1 à 5	*0*
de 6 à 10	*1*
+ de 10	*2*

*A partir du deuxième rallye, un classement spécifique des participants au **" Challenge Val de Durance ORECA – FERODO RACING 2003"** servira à l'attribution des points.*

Ex :** **Le concurrent X classé 3éme de la classe N1 dans le classement du rallye, et classé 1er de la classe N1 dans le classement du C V D, se verra attribuer 6 points, car les deux premiers de classe ne participant pas au challenge.

Le barème du bonus à partir de la deuxième épreuve du Challenge est le suivant :

Nombre de partant à la classe	*Points attribués*
de 1 à 3	*0*
de 4 à 6	*1*
+ de 6	*2*

Les éventuels ex aequo lors d'une épreuve chronométrée marqueront le même nombre de points.
Dans le cas où un concurrent serait exclu d'une épreuve par le Collège des Commissaires Sportifs pour non-conformité ou comportement antisportif, ce concurrent sera exclu du Challenge pour l'année en cours.

DOTATION A CHAQUE EPREUVE :

Lors de chaque rallye, il sera établi un classement obtenu par addition pour chaque pilote, des points marqués dans chaque épreuve chronométrée. En cas d'ex aequo au classement final, ceux-ci seront départagés par leur nombre de victoires de classes en épreuve chronométrée.

Ce classement établi donnera lieu à une dotation FERODO RACING pour les trois premiers

ARTICLE 5 - PUBLICITE :

*Tout concurrent prenant part à une épreuve du **"Challenge Val de Durance ORECA – FERODO RACING 2003"**, devra apposer sur le parc-choc avant de son véhicule, les stickers des partenaires du challenge :*

ORECA – FERODO RACING

ARTICLE 6 - CLASSEMENT FINAL :

*Le classement final du **" Challenge Val de Durance ORECA – FERODO RACING 2003"** s'obtiendra par addition pour chaque pilote, des points marqués dans les 3 rallyes comptant pour le challenge. En cas d'ex aequo au classement final, ceux-ci seront départagés par leur nombre de victoires de classes en épreuve chronométrée, réalisée sur l'ensemble des 3 rallyes.*

Pour figurer au classement final, chaque pilote devra avoir pris le départ de chacun des 3 rallyes comptant pour le " Challenge Val de Durance ORECA – FERODO RACING 2003".

ARTICLE 7 - DOTATIONS DE FIN D'ANNEE :

*Une dotation totale d'une valeur de **3 130 euros**, sera attribuée aux lauréats du classement final du*

" Challenge Val de Durance ORECA – FERODO RACING 2003"

Si un des trois rallyes devait être annulé, le montant des prix distribuables serait diminué de 33%.

Les prix seront répartis comme suit :

Classement Final	Dotation	
1er	780 €	dont engagement gratuit Rallye du Laragnais 2004
2ème	700 €	dont engagement gratuit Rallye de Haute Provence 2004
3ème	500 €	dont engagement gratuit Rallye Ronde de la Durance 2004
4ème	250 €	
5ème	200 €	
6ème	180 €	
7ème	160 €	
8ème	140 €	
9ème	120 €	
10ème	100 €	

ARTICLE 8 - REMISE DES PRIX :

*La remise des prix du **" Challenge Val de Durance ORECA – FERODO RACING 2003"** se déroulera lors de la remise des prix du dernier rallye du challenge.*

Toute personne récompensée qui ne se présentera pas à la remise des prix du challenge, perdra le bénéfice de sa récompense.

ARTICLE 9 - LITIGE :

Tout litige concernant ce challenge sera tranché par les trois organisateurs.