

3ème Rallye National VHRS de Venasque
Classements après ES5 Venasque (Officiel Définitif)

| N°  | Equipage                               | Voiture                 | Gr | Cl | Général |    |    |       |          |          | Spéciale |    |    |       |          |          |
|-----|----------------------------------------|-------------------------|----|----|---------|----|----|-------|----------|----------|----------|----|----|-------|----------|----------|
|     |                                        |                         |    |    | Pos     | Gr | Cl | Cumul | /premier | /précéd. | Pos      | Gr | Cl | Temps | /premier | /précéd. |
| 301 | BRULANT Nadine/PORTIGLIATTI Guy        | PORSCHE 911             | RH | A  | 1       | 1  | 1  | 126,2 |          |          | 1        | 1  | 1  | 6,9   |          |          |
| 307 | MARTINEZ Jean-Francois/TOURETTE Jérémy | R5 GT TURBO             | RH | A  | 2       | 2  | 2  | 348,8 | 222,6    | 222,6    | 6        | 6  | 6  | 15,8  | 8,9      | 1,1      |
| 311 | BLANC Jean-Pierre/ARTILLAN Lucien      | LANCIA BEAT MONTE CARLO | RH | A  | 3       | 3  | 3  | 412,9 | 286,7    | 64,1     | 8        | 8  | 8  | 17,4  | 10,5     | 0,8      |
| 303 | NOUET Patrick/PETIT Fabien             | 205 GTI 1900            | RH | A  | 4       | 4  | 4  | 445,4 | 319,2    | 32,5     | 10       | 10 | 10 | 20,1  | 13,2     | 0,6      |
| 315 | TARBOURIECH Philippe/BOY Pascal        | BMW M3 E 30             | RH | A  | 5       | 5  | 5  | 466,1 | 339,9    | 20,7     | 11       | 11 | 11 | 21,8  | 14,9     | 1,7      |
| 313 | BACH Alain/BACH Alexis                 | BMW 325 I E30 M TEH     | RH | A  | 6       | 6  | 6  | 477,6 | 351,4    | 11,5     | 2        | 2  | 2  | 7,7   | 0,8      | 0,8      |
| 320 | GONTARD Serge/BOUCHET Rémy             | PORSCHE 911 SC          | RH | A  | 7       | 7  | 7  | 494,2 | 368,0    | 16,6     | 7        | 7  | 7  | 16,6  | 9,7      | 0,8      |
| 318 | PEREZ Julien/SAITTA Denis              | PORSCHE 944             | RH | A  | 8       | 8  | 8  | 564,1 | 437,9    | 69,9     | 12       | 12 | 12 | 30,1  | 23,2     | 8,3      |
| 306 | MATENCIO Christophe/MATENCIO Hubert    | R5 ALPINE GR2           | RH | A  | 9       | 9  | 9  | 571,1 | 444,9    | 7,0      | 4        | 4  | 4  | 13,9  | 7,0      | 0,4      |
| 317 | ROUX Jean Jacques/BERNARD Jacques      | PORSCHE 911             | RH | A  | 10      | 10 | 10 | 614,0 | 487,8    | 42,9     | 14       | 14 | 14 | 34,1  | 27,2     | 2,9      |
| 314 | BEZERT Christian/MASSON Gilbert        | R12 GORDINI             | RH | A  | 11      | 11 | 11 | 639,7 | 513,5    | 25,7     | 5        | 5  | 5  | 14,7  | 7,8      | 0,8      |
| 312 | RUFFA Hervé/GOUBIER Vincent            | 205 GTI                 | RH | A  | 12      | 12 | 12 | 643,5 | 517,3    | 3,8      | 9        | 9  | 9  | 19,5  | 12,6     | 2,1      |
| 309 | LOMBARD Lucien/CAMPS Antoine           | FORD ESCORT 1300 GT MK1 | RH | A  | 13      | 13 | 13 | 647,9 | 521,7    | 4,4      | 3        | 3  | 3  | 13,5  | 6,6      | 5,8      |
| 308 | CIOCCA Philippe/CIOCCA Corinne         | FORD SIERRA             | RH | A  | 14      | 14 | 14 | 674,8 | 548,6    | 26,9     | 18       | 18 | 18 | 55,7  | 48,8     | 5,1      |
| 316 | GINARD Rudy/GINARD Valérie             | OPEL KADETT GSI         | RH | A  | 15      | 15 | 15 | 683,6 | 557,4    | 8,8      | 19       | 19 | 19 | 124,5 | 117,6    | 68,8     |
| 304 | MUTTE Thierry/RICHARD Billy            | PORSCHE 911             | RH | A  | 16      | 16 | 16 | 691,1 | 564,9    | 7,5      | 13       | 13 | 13 | 31,2  | 24,3     | 1,1      |
| 319 | SAIN Henri/JOURDAN Marc                | MERCEDES 190 16S        | RH | A  | 17      | 17 | 17 | 772,8 | 646,6    | 81,7     | 17       | 17 | 17 | 50,6  | 43,7     | 13,5     |
| 310 | TEISSIER Frédéric/ROUX Sébastien       | R5 ALPINE               | RH | A  | 18      | 18 | 18 | 893,0 | 766,8    | 120,2    | 16       | 16 | 16 | 37,1  | 30,2     | 2,2      |
| 305 | NOUE Jean Marc/FOY Marc                | BMW 325 IS COUPE        | RH | A  | 19      | 19 | 19 | 909,8 | 783,6    | 16,8     | 15       | 15 | 15 | 34,9  | 28,0     | 0,8      |

19 classés